**Požárně bezpečnostní řešení**

***Polní cestaC 9***

***Zpracoval:***

*Ing. Pavel Rittenauer*

# Identifikační údaje a zadání

**Název stavby:** Polní cesta C 9

**Místo stavby** : k.ú. Lavičné

**Investor :** Česká republika – Státní pozemkový úřad,

Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, Pobočka Svitavy

Milady Horákové 373/10

568 02 Svitavy

IČ: 01312774

DIČ: CZ01312774

**Zhotovitel:** NDCon s. r.o.

Zlatnická 10/1582

110 00 Praha 1

IČ: 64939511

DIČ: CZ64939511

**Kontaktní osoba:**Ing. Pavel Ibl

tel.: 251 019 216

fax.: 224 810 799

email: pavel.ibl@ndcon.cz

Předmětem požárně bezpečnostního řešení je posouzení projektové dokumentace, která řeší výstavbu polní cesty C 9. Stavba je posuzována dle ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - nevýrobní objekty.

# Podklady a literatura

ČSN 73 0802Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty.

ČSN 73 6109 Projektování polních cest

ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování

ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

Katalog vozovek polních cest – technické podmínky

# Stručný popis stavby

Polní cesta řeší výstavbu polní cesty C 9. Počátek cesty je v místě napojení na polní cestu C 8 a konec je v km 0,771 v místě napojení na silnici II/364. Cesta je vedena v trase stávající nezpevněné cesty. Cesta v celé své trase vede jihovýchodním směrem jihozápadně od obce Lavičné a prochází v celé délce územím hospodářsky využívaným (pole, lesy). Délka cesty je 0,771 km.

Konstrukce vozovky polní cesty je navržena podle „Katalogu vozovek polních cest“, vydaného Ministerstvem zemědělství.

***Navržená polní cesta:***

**Polní cesta C 9** – P 4,5/30 - je navržena jako jednopruhová hlavní polní cesta kategorie  
P4,5/30. Vozovka cesty je navržena zpevněná netuhá s jednostranným příčným sklonem 3,0% se zpevněnými štěrkovými krajnicemi šíře 0,5m. Kryt je v celém úseku navržen z asfaltobetonu.

# Posouzení navržených staveb

Polní cesta C 9 je navržena za účelem zpřístupnění zemědělského půdního fondu a zlepšení dostupnosti území jihozápadně od obce Lavičné. Vozovka komunikace byla navržena v souladu s  
ČSN 73 61 14 a souvisejícími předpisy a ČSN. Komunikace o šířce vozovky 3,5m vyhovuje minimálnímu požadavku šířky vozovky 3,0m.

V případě nutnosti užití požární technikou, navržená polní cesta šířkově vyhovuje normovým požadavkům. Z hlediska zatížení je přístupová komunikace navržena v souladu s požadavky ČSN.

# Závěr

Navrhovaná polní cesta vyhovuje požadavkům na požární bezpečnost staveb.

V Praze dne 26.2.2014 Ing. Pavel Rittenauer